



# FICHA DE CONDICIÓN RAM 1500

## 1. IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD

| Dato                    | Información                                                           |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Marca / Modelo          | RAM 1500                                                              |
| Versión / Año           | ST / 2020                                                             |
| Kilometraje reportado   | 78,000 km                                                             |
| Color                   | Blanco                                                                |
| VIN proporcionado       | 3C6JRAAG3LG133385                                                     |
| Carrocería              | Pickup, cabina sencilla, dos puertas y batea abierta                  |
| Ubicación               | CDMX                                                                  |
| Documentación reportada | Factura de origen, factura de arrendadora, baja de placas y tenencias |

## 2. PRUEBA FUNCIONAL LIMITADA

Según la información proporcionada del levantamiento:

- El motor encendió y la unidad se desplazó hacia adelante y en reversa.
- Se realizó prueba de freno; no se especificó el resultado.
- Se accionó el aire acondicionado y se reportó enfriamiento.
- No se observaron fugas de fluidos durante el levantamiento.
- Anticongelante marcado como normal en el registro.
- No se confirmó la realización de pruebas adicionales.

## 3. COMPARTIMIENTO DE MOTOR

Oxidación visible en el borde metálico posterior del compartimiento. Material aislante de esa zona con bordes irregulares y desprendimientos.





## 4. TABLERO Y CONTROLES

Sin testigos encendidos reportados.. La lectura del odómetro y los mensajes del tablero son aproximadamente 78,000 km corresponden al dato proporcionado.

Desgaste superficial del aro del volante. Funcionamiento del radio y demás controles confirmados.

## 5. INTERIOR

Asiento del conductor con rotura amplia en el costado exterior del cojín, material interior expuesto y abertura en la parte baja lateral del respaldo. Vestiduras con manchas y desgaste.

Piso con suciedad y marcas de uso. Panel de puerta del conductor con raspaduras concentradas en la parte inferior.

## 6. CARROCERÍA EXTERIOR

- **Defensa delantera:** raspaduras, pérdida de recubrimiento, oxidación y deformaciones en la sección inferior.
- **Defensa trasera:** deformación pronunciada del lado derecho; raspaduras y pérdida de recubrimiento en ambos extremos.
- **Costado derecho de la batea:** abolladura próxima a la cabina y deformaciones en la sección inferior.
- **Costados y portón trasero:** rayones, raspaduras y desprendimientos puntuales de pintura.

## 7. CRISTALES, FAROS Y ELEMENTOS EXTERIORES

Base de antena en la salpicadera derecha sin varilla visible. Cable con conector colgante debajo de la defensa trasera.

Funcionamiento de luces y limpiaparabrisas no confirmado.





## 8. RINES Y LLANTAS

Rines de acero con rayones, pérdida de pintura y oxidación localizada. Rin delantero derecho sin tapa central.

**Se observa un espárrago sin tuerca visible en cada una de las cuatro ruedas fotografiadas.**

Llantas de distintas marcas y diseños: Roadshine, Nexen, Yokohama y General. La trasera izquierda presenta desgaste irregular y deterioro en los bordes de los bloques de la banda de rodamiento. No se estima vida útil.

## 9. ÁREA DE CARGA O EQUIPO ESPECIAL

Batea con recubrimiento oscuro, raspaduras, desgaste y residuos. Oxidación localizada en herrajes del portón.

Receptor de enganche trasero instalado; capacidad y funcionamiento no confirmados.

## 10. ACCESORIOS Y ELEMENTOS INCLUIDOS

- Una llave.
- Sin llanta de refacción.
- Sin gato ni herramientas.

## 11. OBSERVACIONES DE CONDICIÓN

Los detalles principales son los espárragos sin tuerca visible, la deformación de la defensa trasera, los daños del costado derecho de la batea, la rotura del asiento del conductor y las diferencias de llantas. No se reportan testigos encendidos.

*Las pruebas funcionales documentan únicamente lo observado durante una comprobación limitada realizada al momento del levantamiento. No constituyen diagnóstico mecánico, certificación ni garantía sobre la condición presente o futura de la unidad.*

