



1. IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD

Concepto	Información
Marca	Mercury
Modelo	Grand Marquis
Versión	LS Equipado
Año	2000
Motor	4.6 L V8
Kilometraje	128,483 km
Color	Dorado
VIN	2MEFM75WXYX677296
Carrocería	Sedán, 4 puertas
Ubicación	CDMX

2. PRUEBA FUNCIONAL LIMITADA

- **Encendido:** El motor encendió durante la prueba.
- **Desplazamiento:** La unidad se desplazó hacia adelante y en reversa por sus propios medios.
- **Frenos:** Se accionaron y permitieron detener la unidad durante la prueba limitada.
- **Aire acondicionado:** Se accionó y se percibió aire frío.
- **Tablero:** Se reporta código relacionado con la válvula del sistema EVAP. Sin diagnóstico de causa.
- **Fugas visibles:** No se observaron fugas de fluidos durante el levantamiento.
- **Anticongelante:** Nivel reportado dentro del rango normal.
- **Prueba de manejo en carretera:** No realizada.





3. COMPARTIMIENTO DE MOTOR

- Motor V8 de 4.6 litros, conforme a los datos proporcionados.
- Cubierta superior del motor y componentes periféricos con suciedad superficial.
- No se observaron fugas de fluidos durante la inspección limitada.

4. TABLERO Y CONTROLES

- Odómetro digital con lectura de 128,483.9 km.
- Código reportado relacionado con la válvula del sistema EVAP.
- Volante con desgaste superficial y decoloración en la cubierta.
- Molduras decorativas tipo madera en tablero.
- Sistema de audio original instalado.
- Controles de velocidad crucero integrados al volante.

5. INTERIOR

- Vestiduras de piel color beige con desgaste generalizado, arrugas y cuarteaduras.
- Asiento delantero con roturas visibles en el respaldo y la superficie de la banca.
- Asiento del conductor con desgaste pronunciado en la superficie y laterales.
- Asiento delantero del pasajero con desgaste y cuarteaduras.
- Asiento trasero con arrugas, pliegues y desgaste superficial.
- Vestiduras de puertas con desgaste propio del uso.
- Alfombras y área de pedales con suciedad visible.
- Cielo interior con variaciones de tonalidad.

6. CARROCERÍA EXTERIOR

- Pintura dorada con desgaste superficial y diferencias de tonalidad y brillo en distintas áreas.
- Defensa delantera con raspaduras, marcas de contacto y desprendimiento superficial de pintura, principalmente en la parte inferior.
- Costados con rayones y marcas superficiales, especialmente en las zonas bajas de puertas y molduras.
- Defensa trasera con marcas superficiales de uso.
- Cofre y tapa de cajuela con marcas superficiales visibles.





7. CRISTALES, FAROS Y ELEMENTOS EXTERIORES

- Faros delanteros con opacidad y desgaste superficial en las micas.
- Parrilla cromada con marcas de uso.
- Molduras cromadas exteriores con desgaste superficial.
- No se identificaron fracturas evidentes en los cristales documentados.

8. RINES Y LLANTAS

- Rines de aleación con diseño de radios múltiples.
- Acabado de rines con suciedad y marcas superficiales de uso.
- Llantas con desgaste visible en las superficies documentadas.
- No se realizó medición de profundidad de dibujo ni evaluación de vida útil.

9. ÁREA DE CARGA O EQUIPO ESPECIAL

- Sin equipo especial reportado.
- No se documentó inspección del interior de la cajuela.

10. ACCESORIOS Y ELEMENTOS INCLUIDOS

- Llaves: 1.
- Llanta de refacción: Incluida, según información proporcionada.
- Gato y herramientas: Incluidos, según información proporcionada.
- Tapetes: Tapetes de hule en el área delantera.
- Documentación reportada: Factura de origen, factura de arrendadora, baja de placas y tenencias.





11. OBSERVACIONES DE CONDICIÓN

La unidad presenta desgaste estético exterior e interior, destacando las roturas y cuarteaduras de las vestiduras delanteras, el desgaste de la cubierta del volante, las raspaduras en la defensa delantera y la opacidad de los faros.

Durante la prueba limitada, el motor encendió, la unidad permitió desplazamiento hacia adelante y reversa, los frenos permitieron detenerla y el aire acondicionado produjo aire frío.

Se reporta código relacionado con el sistema EVAP, sin diagnóstico de la causa.

La unidad no fue sometida a prueba de manejo en carretera ni a una inspección mecánica integral.

Las pruebas funcionales documentan únicamente lo observado durante una comprobación limitada realizada al momento del levantamiento. No constituyen diagnóstico mecánico, certificación ni garantía sobre la condición presente o futura de la unidad.

